Asociación Española de Clásicos Deportivos
Pº de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794
Tel. 609 07 00 58 *(horario de 9 a 14 y de 17 a 19)*
clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org

Este domingo no dejéis de acudir a la segunda edición del British Chanoe

Roberto Antolín, aficionado de Valladolid, está organizando para el **fin de semana del 11 y 12 de junio una interesante actividad de clásicos para recorrer la ruta de los castillos de Valladolid.**

A continuación os indicamos el programa:

PROGRAMA 11 JUNIO 2016

- 10:00 Llegada de los participantes al estadio José Zorrilla de Valladolid. Punto de encuentro.
- 11:30 Inicio de Ruta.
- Visita Castillo de Torrelobatón.
- Visita La Santa Espina.
- Visita al pueblo de Urueña.
- Comida en Urueña (20-25€ aprox/persona)
- Visita al pueblo Villagarcía de Campos.
- 19:00 Llegada a Valladolid.

Alojamientos (dos opciones)

- Hotel Conde Ansurez en Valladolid (49 euros + iva por noche)
- Castillo de Curiel

PROGRAMA 12 JUNIO 2016

10:00H **REUNIÓN Y EXPOSICIÓN DE VEHICULOS CLASICOS**
EN EL PATIO DEL INSTITUTO ANTIGUO

12:00H SALIDA Y VISITA
A LA BASILICA DE SAN JUAN DE BAÑOS

13:00H **REGRESO AL PATIO DEL INSTITUTO ANTIGUO**
TIEMPO LIBRE

14:30H **COMIDA EN EL FRONTÓN MUNICIPAL**
ENTREGA DE PREMIOS
MÁS ANTIGUO
CONSERVADO-RESTAURADO (MEJOR ESTADO)
CLUB MÁS NUMEROSO
Y PROPIETARIO MÁS LEJANO

EXPOSICIÓN DE VEHICULOS EXCLUSIVOS
DEPORTIVOS
COUPES
GTS
APARCAMIENTO DEL PALACIO DE LA MODA
AVD PABLO PICASSO

LAS INSCRIPCIONES SERÁN EN LA ZONA DE LA EXPOSICIÓN O SE PUEDEN REALIZAR ANTICIPADAMENTE MEDIANTE EL CORREO ACMELPASO@HOTMAIL.ES

LA INSCRIPCIÓN SERÁ GRATUITA, SE ENTREGARÁ UN TICKET DE COMIDA AL CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE
(LA GENTE NO INSCRITA PAGARÁ 3€ POR LA COMIDA)

ORGANIZA COLABORA

Para este evento, contactad con Roberto Antolín (Tel. 626 24 96 84 / robertoantolinB@gmail.com)

VISITA DE LA AECD AL

Museo de Medios Acorazados del Ejército de Tierra (MUMA) Base Militar de "El Goloso"

18 DE JUNIO

La AECD ha sido invitada ha sido invitada el **sábado 18 de junio** a un evento muy interesante y cercano a Madrid. **Los mejores tanques históricos y modernos** se pueden encontrar en este espacio mítico de **El Goloso.**

La organización nos permitirá incluso subir y pasear en algunos de los tanques.

Posteriormente iremos a comer a un **restaurante muy cercano**, aún por decidir, con un coste de 40€/persona aproximadamente.

Hay que madrugar un poco, quedaremos a las **9.30 de la mañana en la entrada de la Base**, dado que hay mucho que ver.

Os pedimos que incluyáis un cartel con el año de vuestro automóvil, dado que se van a exponer juntos a los tanques por fechas. Habrá también aparcamiento para el resto dentro del recinto.

La base militar se encuentra en el kilómetro 17 de la Carretera de Colmenar Viejo. Conforme se acerque la fecha os concretaremos el menú y la forma de llegar con todo detalle.

Es muy importante registrar a los inscritos y que nos mandéis el número de DNI para el acceso:

Para este evento, contactad con AECD
Tel. 609 07 00 58 (no enviar whastapp porque se borran y es imposible)
Email: clubaecd@gmail.com)

Iberian Historic Endurance

Grand Prix Historique Pau

21 y 22 de mayo

Florent Cazalot lleva el Lotus 7 al lugar mas alto del podio.
La lluvia contribuye a la incertidumbre en la clasificación final. Una de las principales competiciones del Grand Prix Historique de Pau, la carrera de Historic Endurance, fue una auténtica fiesta con 40 coches en pista y animadas luchas por las mejores posiciones. La prueba estuvo marcada por la variedad, con mas de 15 marcas presentes y pilotos provenientes de siete países distintos, una bonita celebración del automovilismo histórico.

El circuito diseñado en las calles de la ciudad de Pau, puerta de los Pirineos, volvió a ser invadida por clásicos y verdaderas preciosidades del deporte del automóvil internacional. Durante dos días se celebró la pasión por el automovilismo de competición.

El primer día, los entrenos cronometrados se realizaron bajo un sol brillante y temperaturas de verano. En éstas condiciones, se destacó el equipo del Porsche 911 3.0 RS de Luis López y Álvaro Rodríguez. Los españoles conseguían la pole, por delante de Florent Cazalot, que al volante del

Lotus 7, establecía la segunda mejor marca. Jorge López, también con un potente y eficaz Porsche 911 3.0 RS, firmó el tercer registro. Alexis Raoux, en Porsche 911 2.3 ST, obtuvo el mejor tiempo, entre los H- 1971.

Todos estaban a priori, los mejor colocados en la parrilla para los resultados finales, pero la meteorología indicaba que las condiciones climáticas iban a cambiar y la lluvia podía influir el día de la carrera. A las 14h50 (hora local) el arranque estuvo marcado por el diluvio que caía en la ciudad francesa. Florent Cazalot fue quien mejor salida hizo, comandando la clasificación. El francés, que hace tres años perseguía el triunfo en la carrera, delante de su público, daba un paso importante en busca de ese galardón.

Con el Lotus 7 al frente, se formó un grupo perseguidor. Los Porsches de Raoux, de la dupla López/ Rodríguez, de Jorge López y de Salam/Gandon y el Lotus Elan de la família Bradshaw peleaban la segunda posición. Entretanto, las parejas española e inglesa abandonaban con problemas mecánicos y solo tres coches se mantuvieron en busca del líder.

Mediada la competición, la lluvia deja de caer, cambiando las condiciones de la pista. Vuelta a vuelta se iba secando el trazado de Pau y los coches mas potentes empiezan a recuperar terreno sobre Cazalot. Salam/Gandon fueron quienes mas partido sacó de ese cambio. La dupla francesa, no solo rebasó a los Porsches de Jorge Lopez y de Alexis Raoux, llegó y superó al líder, Florent Cazalot.

A pesar de disponer de un coche mas ágil, el piloto del Lotus 7 tuvo que contentarse con el segundo puesto. Pero durante la parada para el cambio de pilotos, acabó por volver al frente de la carrera, para ya no ceder su posición. Cazalot fue el primero en cruzar la meta, consiguiendo también el triunfo en la categoría H-GTP. Salam sintió una pérdida de eficacia en su Porsche y cuando faltaban seis vueltas para el final, no resistió la presión de Alexis Raoux, que subía al segundo lugar y ganaba entre los coches de la classe H-1971. En ésta misma categoría, el francés Paul Conway, conseguía la segunda plaza, al volante del Morgan Plus8, tercero en ver la bandera ajedrezada.

La clasificación cambió innumerables veces, con cuatro decenas de coches en pista, hubo luchas muy interesantes, siempre dentro de la deportividad del Historic Endurance. A pesar de no acabar entre los tres primeros, Koge Van der Woude aprovechó el potencial del Porsche 911 3.0 RS para vencer entre los H-1976. El holandés batió a Jorge López, segundo, y a la dupla José María Martí y José Luis Boiria. En la categoría reservada a los modelos con motores hasta 1300cc, el español José Álvarez del Manzano se destacó, al volante del Mini Cooper S, no solo con el triunfo en su clase, sino consiguiendo el 11 lugar absoluto contra coches mas potentes. El Triumph Spitfire LM de Frederic Clot y el ex corredor de F1 Alain Serpagne, terminó en el segundo puesto. Miguel Faz, fue el único piloto que representó a Portugal en el podio. El portugués llevó el Fiat 128 Coupé hasta el tercer lugar entre los 1300cc. Destaque para Vasco Nina, que fue el portugués mejor clasificado, al terminar en el puesto 12.

En la principal clasificación del Historic Endurance, el Index de Performance **Cuervo y Sobrinos**, el gran vencedor de ésta jornada realizada en Pau fue la dupla Pablo Tarrero/Carlos Beltran, con el precioso Porsche 356 Pre-A. Maurice Audo, responsable en Francia de la prestigiosa marca relojera, entregó el espectacular reloj Robusto Cronometa, de la colección Racing, de Cuervo y Sobrinos a la pareja ganadora.

Diogo Ferrão, organizador del Iberian Historic Endurance, hace un balance muy positivo de ésta jornada: ***"El regreso al bonito y exigente circuito de Pau fue espectacular. El comité de selección escogió un lote de clásicos muy distintos y atractivos para el público. La prueba se realizó en el principal horario del fin de semana y eso representaba una responsabilidad importante. Pero todo salió a la perfección. Se notaba que la gente estaba satisfecha, desde los pilotos hasta los espectadores".***

El verano ya está a la vuelta de la esquina. Buen momento para disponer ya en julio de tu Título náutico

El próximo examen será 18-19 de junio

Hemos bajado nuestros precios un 25% y dispones de varios packs de opciones con ofertas para los diversos Cursos incluyendo las prácticas de Radio Operador y las Reglamentarias de Seguridad y Navegación.

Además, si traes contigo algún amigo, conseguiréis una reducción del 10% en el Precio

Echa una ojeada al Programa de Cursos pinchando aquí y consulta las ofertas aquí, o llama a la Escuela 91.4014020

Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

www.clubporsche.es

Club organizador entre otros del Rallye de Regularidad que se celebra anualmente y con el que la AECD lleva tiempo colaborando.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.automitico.es

www.garajeautomitico.es

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2/

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

http://autostorica.net

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

www.michelinclassic.com